

**APROBAT PRIMAR  
JUR. VINTELER SILVIU**

**“Lucrări de reparații platformă acces în Cimitirul orășenesc  
din Ocna Mureș”**

**COD CPV: 45431000-7**

**CAIET DE SARCINI**

**AVIZAT  
DIRECȚIA JURIDICĂ**

**AVIZAT  
ARHITECT ȘEF,**

**ȘEF BIROU ACHIZIȚII PUBLICE  
EC. POTINTEU VASILE**

## **1. OBIECT SI DOMENIU DE APLICARE**

Prezentul caiet de sarcini contine prescriptiile tehnice, de calitate si de executie, privind realizarea pavajului cu elemente prefabricate realizate din beton cu marci superioare, pentru partea carosabila si trotuare.

În prezent, platforma de acces, datorită viiturilor, a ciclurilor îngheț – dezgheț și a vechimii, este total nepracticabilă, prezentând denivelări, crăpături și fiind acoperită cu pământ care, atunci când plouă, se înmoaie și se face noroi, astfel că se îngreunează efectuarea slujbelor de înmormântare din fața capelei sau accesul în cimitir.

## **2. PREVEDERI GENERALE**

Antreprenorul este obligat sa asigure masurile organizatorice si tehnologice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie, a suprafetei realizate din elementele prefabricate din beton pentru trotuare, a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

In cazul in care se constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

Legatura dintre carosabil si platforma cu dale este realizata prin intermediul bordurilor mici 10x15cm, executate din beton C30/37.

Legatura dintre zonele verzi si platforma cu dale este realizata prin intermediul bordurilor mici 10x15cm, executate din beton C30/37.

Bordurile se vor monta la acelasi nivel atat cu carosabilul cat si cu zona verde.

Pentru realizarea scurgerii apelor pluviale se va amenaja o rigola de scurgere, confectionata din rigole monobloc de beton polimeri cu gratar, cls. min c 250.

Pentru protecția împotriva incendiilor se va instala un hidrant suprateran cu 2 ieșiri, asigurându-se totodată 2 stingătoare P6, 3 role de furtun tip C și un ștuț pentru acest tip de furtune.

## **3. NATURA SI CALITATEA MATERIALELOR FOLOSITE**

### **3.1. Elemente prefabricate din beton**

Elementele prefabricate pentru trotuare sunt executate din beton in ateliere specializate prin procedeul de vibro-presare in matrite de diferite forme prin respectarea normelor impuse de SR 6978:1995. Acestea au grosimea variabila (2,5 - 10 cm), functie, de tipul de pavaj si de producator.

Se va utiliza un pavaj care are aceeasi grosime de 6 cm.

Pavajul aprovizionat in vederea punerii in opera, trebuie sa fie insotit de certificate de calitate si de conformitate emise de producator, care trebuie sa garanteze faptul ca modul de fabricare si calitatea acestora este conform standardelor si normativelor in vigoare. Nu se vor pune in opera dalele ciobite sau care nu respecta dimensiunile prevazute in fisa tehnica a produsului.

### **3.2. Nisip**

Nisipul sortat spalat de rau sau lacuri 0-4mm pentru stratul de poza pe care urmeaza sa fie asezate elementele prefabricate va respecta conditiile prevazuta in SR 662:2002.

Pentru umplerea rosturilor se va utiliza nisip sortat nespalat de rau sau lacuri 0- 4mm.

### **3.3. Apa**

Apa utilizata la stropirea nisipului poate sa provina din retea publică.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale, argile, etc.

## **4. PUNEREA IN OPERA**

### **4.1. Transportul**

Elementele prefabricate se vor transporta in stive, pe mai multe randuri, pe paleti din lemn. Acestea vor fi legate impreuna pentru a nu se rasturna in timpul manipularilor (incarcare, descarcare) sau in timpul transportului. Incarcarea si descarcarea in mijloacele de transport se face mecanizat, cu

motostivuatorul sau cu instalatii de ridicat echipate cu dispozitiv tip furca. La locul de punere in opera se vor transporta cu roaba.

#### **4.2. Montarea**

Alcatuirea si dimensionarea stratului de fundatie trebuie sa se faca conform STAS 6400, respectiv, conform caietului de sarcini corespunzator acestui strat.

Dupa executarea incadrarilor si verificarea fundatiei, se va aterne si nivela un strat de nisip, cu respectarea pantelor longitudinale si transversale necesare. Acesta va avea grosimea de 3-5cm dupa pilonare. Apoi se aterne un al doilea strat de nisip afanat, in care se aseaza pavelele. Asezarea pavajului se face cu 2 cm mai sus decat cota finala a pavajului. Se recomanda ca inceperea asezarii elementelor sa inceapa dintr-un colt de 90°. Acesta va asigura o linie dreapta si va reduce nevoia de taiere a elementelor.

Montarea se va face element langa element, fixandu-se prin batere cu ciocanul de cauciuc, pana la realizarea suprafetei sub sablon. Taierea la margini se face cu ghilotina sau cu discul diamantat. Dupa asezare se face prima batere cu maiul, fara sa se stropeasca cu apa, batandu-se bucata cu bucata, verificandu-se suprafata cu dreptarul si sablonul si corectandu-se eventualele denivelari. Se imprastie apoi nisip pe toata suprafata pavajului, se stropeste abundant cu apa si se freaca cu peria, impingandu-se nisipul in rosturi, pana la umplerea lor.

Dupa aceasta operatie se executa a doua batere cu maiul sau cu ajutorul unei placi vibrante pe suprafata careia a fost montat in prealabil o banda din cauciuc. Neregularitatile ramase dupa aceasta operatie se suprima prin scoaterea pavelelor si revizuirea grosimii stratului de nisip, adaugandu-se sau scotandu-se material.

In final se vor umple rosturile cu nisip fin si se va curati suprafata de surplusul de nisip.

#### **4.3. Verificarea executiei lucrarilor**

Inainte de asternerea stratului de nisip se verifica ca suprafata stratului support sa fie plana si sa fie bine compactata.

Dupa montarea dalelor din beton si compactarea acestora se verifica daca acestea sunt la aceeasi cota. In acest sens se vor executa masuratori rectangulare cu o distanta intre puncte de maxim 10m intre ele acceptandu-se o diferenta de maxim  $\pm 2\text{cm}$ , cu conditia ca apa sa nu balteasca in zonele cu problema.

Nu se accepta ca diferenta intre dalele din beton invecinate sau intre dalele din beton si borduri sa fie mai mare de  $\pm 2\text{mm}$ .

### **5. RECEPTIA LUCRĂRILOR**

#### **5.1. Receptia preliminara**

La receptia preliminară se verifică:

- *concordanta cu prevederile prezentului caiet de sarcini si a proiectului de executie;*
- *conditiile tehnice si de calitate ale executiei;*
- *daca nu exista dale de beton crapate sau ciobite;*
- *denivelarile maxime in lungul drumului care nu trebuie sa depaseasca 10mm sub lata de 3m atat in profil longitudinal cat si transversal.*
- *nu se admit denivelari si abateri care favorizeaza stagnarea apei.*

In urma acestei receptii se incheie Procesul verbal de receptie preliminara si in care se consemneaza eventualele remedieri necesare, termenul de executie a acestora si recomandari cu privire la modul de tinere sub observatie unde s-au constatat abateri fata de prevederile prezentului caiet de sarcini.

#### **5.2. Receptia finala**

La receptia finala a lucrarilor se va consemna modul in care s-au comportat lucrarile, daca au functionat bine si daca au fost intretinute corespunzator.

#### **Nota:**

- Forma, dimensiunile in plan si culoarea pavajului vor fi impuse de beneficiar.

### **DOCUMENTE DE REFERINTA**

SR 6978:1995 Lucrări de drumuri. Pavaje de piatră naturală, pavele normale, pavele abnorme și calupuri

STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate  
SR 662:2002 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate  
HGR 272/1994 Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții  
HGR 273/1994 Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora  
C 56-2002 Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente