

HOTĂRÂREA NR. 10

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI OCNA MUREȘ, întrunit în ședință ordinară la data de 31.01.2011, ca urmare a emiterii dispoziției de convocare nr.27 din 25.01.2011, de către primarul orașului Ocna Mureș.

Luând în dezbatere “Proiectul de hotărâre privind aprobarea unui Plan de management al traficului pentru o parte a orașului Ocna Mureș, conform ANEXEI – parte integrantă a prezentei hotărâri”, inițiat și înaintat spre aprobare de către primarul orașului Ocna Mureș, prof. Drăguț Augustin Iosif;

Văzând:

- solicitarea nr.215071/12.01.2011 a Inspectoratului de Poliție al Județului Alba, Poliția orașului Ocna Mureș înregistrată la Primăria orașului Ocna Mureș sub nr. 561/17.02.2011 ;

- acordul Inspectoratului de Poliție al Județului Alba, Poliția orașului Ocna Mureș nr. 215126/22.01.2011 înregistrată la Primăria orașului Ocna Mureș sub nr. 869/24.01.2011 ;

Având în vedere Legea nr.215 din 23 aprilie 2001 privind administrația publică locală, republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare, coroborată cu O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare și O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.45 din Legea nr.215 din 23 aprilie 2001 privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Articol unic: – Se aprobă **PLANUL DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI** pentru o parte a orașului Ocna Mureș, conform ANEXEI – parte integrantă a prezentei hotărâri

Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește primarul orașului Ocna Mureș, prof. Drăguț Augustin Iosif:

Se comunică la:

- Instituția Prefectului - județul Alba;
- Primarul orașului Ocna Mureș;
- Viceprimarul orașului Ocna Mureș;
- Poliția orașului Ocna Mureș;
- Serviciul Poliției locale a orașului Ocna Mureș;
- Se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei orașului Ocna Mureș;

Ocna Mureș, 31.01.2011

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
JR. FLORIN AUREL POPA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR ORAS
JR. FLORINEL NICOARA

PLAN DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI

Ca urmare a surparii terenului pe str.M. Eminescu in zona intersectiei cu strada N.Iorga,traficul auto spre centrul orasului Ocna Mures a fost deviat pe strazile Râului-Vadului-St.O.Iosif-Mihai Viteazul .In vederea fluidizarii circulatiei din acesta zona spre si dinspre centrul orasului, se impune instituirea de sensuri unice pe strazile Closca si Crisan..De asemenea,data fiind situatia creata in zona limitrofa golurilor miniere,se impune oprirea circulatiei pe str.Horea,exceptie facand riveranii.Spre cartierul Uioara de Sus,in zona sensului giratoriu (momentan blocat), se va asigura circulatia pe cate o banda pe sens.

Drept urmare,in vederea asigurarii circulatiei in conditii de siguranta,se vor monta indicatoare rutiere pe aceste strazi dupa cum urmeaza:

1.Pe str. M.Viteazul,vis a vis de intersectia cu str..St. O. Iosf se va monta indicatorul ”**directia de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de marfuri cu inscriptia CENTRU**” cu sageata indreptata spre dreapta.Tot acolo,pe directia de mers spre str.Crisan,se va monta indicatorul “**limitare de tonaj la 3,5 tone**”.

2.Pe str.Mihai Viteazul la intersectia cu str.Memorandumului, vis a vis de aceasta,se va monta indicatorul “**directia de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de marfuri cu inscriptia CENTRU**” cu sageata indreptata spre stanga.

3.Pe str.Crisan, la intersectia cu str.M.Viteazul, se vor monta indicatoarele:”**sens unic**”,**”limitare de viteza 40 km/h**”,**”limitare de tonaj 3,5 tone**”.Tot pe str.Crisan,pe partea stanga a strazii, la intersectia cu str. M.Viteazul, se va monta indicatorul “**stationarea interzisa**”,acelasi indicator fiind montat dupa intersectia str.Crisan cu str.B.P.Hasdeu,tot pe partea stanga.

4.Pe str.M.Viteazul,inainte de intersectia cu str.Closca,se va monta indicatorul “**interzis virajul la dreapta**”.

5.Pe str.Closca,la intersectia cu str.M.Viteazul se va monta indicatorul ”**accesul interzis**”.

6.Pe str.Horea,la intersectia cu str.M.Viteazul se va monta indicatorul „**circulatia interzisa in ambele sensuri**” impreuna cu tablita aditionala “**cu exceptia riveranilor**”.

7.Pe str.Horea,la intersectia cu str.Avram Iancu,se va monta indicatorul “**circulatie interzisa in ambele sensuri**”,impreuna cu tablita aditionala “**cu exceptia riveranilor**”.

8.Pe str.Closca,la intersectia cu str.Avram Iancu,se monteaza indicatoarele “**sens unic**”,**”limitare de tonaj la 3,5 tone**” si “**limitare de viteza la 40 km/h**”. Tot pe str.Closca,dupa intersectia cu str.Avram Iancu, pe partea stanga, se va monta indicatorul “**stationarea interzisa**”, acelasi indicator fiind montat si dupa intersectia str.Closca cu str.B.P.Hasdeu.

9.Pe str.Avram Iancu,inainte de intersectia cu str.Crisan se va monta indicatorul “**interzis virajul la dreapta**”.

10.Pe str.Crisan,la intersectia cu Avram Iancu,se va monta indicatorul “**accesul interzis**”.

11.Pe str. B.P.Hasdeu,la intersectiile cu strazile Horea,Closca si Crisan se vor monta indicatoare ”**circulatie interzisa in ambele sensuri**”insotit de panoul additional,, „**cu exceptia riveranilor**”

12.Pe str.9 Mai,pe sensul de mers dinspre N.Iorga spre Avram Iancu,se va monta indicatorul “**oprirea interzisa**”.

13.Pe str.Avram Iancu,la intersectia cu str.9 Mai,se instituie trecere de pietoni, semnalizata prin indicatoare .

14. Pe str. Lunga, la coborarea spre centru înainte de zona afectată de surprize, se va monta indicatorul **“drum îngustat spre dreapta”** și indicatorul **“prioritate pentru circulația din sens opus”**

15. Pe str. N. Iorga, pe sensul de mers spre Uioara de Sus, în dreptul Bl. 47, se va monta indicatorul **“prioritate față de circulația din sens invers”**.

16. În zona Liceului teoretic “Petru Maior”, pe str. Raului la intersecția cu str. M. Kogalniceanu, pe str. M. Kogalniceanu la intersecția cu str. Raului și pe str. Vadului la intersecția cu str. M. Kogalniceanu se vor institui treceri de pietoni dotate cu indicatoare.

Deoarece str. Raului și str. Vadului au devenit artera principală de intrare în oraș, trecerile de pietoni vor fi presemnalizate.

17. Pe str. M. Kogalniceanu, de ambele părți ale intersecției cu str. Raului, se vor monta indicatoare **“STOP”**.

18. Pe str. Avram Iancu, pe un sens de mers, pe sectorul de drum cuprins între str. 9 Mai și str. Cloșca, se vor monta 2 indicatoare **“oprirea interzisă”**, deoarece acest sector preia traficul rutier pe direcția Ocna Mureș și invers, iar în zilele de târg este blocat pe ambele sensuri de mers cu mașini parcate.

19. Pe str. M. Viteazul, la intersecția cu str. St. O. Iosif, se va monta indicatorul **“STOP”** pentru vehiculele care circulă dinspre str. Memorandumului spre str. Crisan. De asemenea, în aceeași intersecție, se va monta indicatorul **“cedează trecerea”** pentru autovehiculele care circulă dinspre str. Cloșca spre str. Vadului.

20. Se anulează indicatorul **“STOP”** de pe str. St. O. Iosif la intersecția cu str. M. Viteazul, deoarece oprirea autovehiculelor la intrarea în această intersecție, pentru a ceda prioritate tuturor vehiculelor care circulă pe str. M. Viteazul încetinește fluidizarea traficului.

21. Pe strada Malinului, pe porțiunea cuprinsă între piața agroalimentară și prima curbă spre stânga se va monta indicatorul de interdicție sau restricție **„stationarea interzisă”** însoțit de panourile adiționale **„inceputul zonei de acțiune a indicatorului”, „confirmarea zonei de acțiune a indicatorului”** și **„sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului”**;

22. Pe strada G. Cosbuc, la ambele capete ale străzii se va monta indicatorul de interdicție sau restricție **„Accesul interzis vehiculelor cu masă mai mare de 3,5 t”** și indicatorul **„Limitare de viteză la 30 km/h”**

23. La intersecția străzii Malinului cu drumul de acces la garaje se va monta indicatorul „Cedează trecerea”

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ,
CONSILIER,
JR. FLORIN AUREL POPA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR ORĂȘ
JR. FLORINEL NICOARA

INTOCMIT,
ING. IOAN RECE